

Naše zn. 1300/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/5

**Prostřednictvím EZAK**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 5. února 2024

**Věc: Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1**

**Dotaz č. 1:**

Jako uchazeč o zakázku „Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“ dle aktuální Výzvy z 29. 1. 2024, Systémové číslo: P24V00000105

Vás žádáme o adekvátní změnu vyžadované nepřetržité výluky v rozsahu 4 dní z uvedeného termínu 12.4. -15. 4. 2024, (uvedené v ZD v ZTP z 3. 11. 2023).

S ohledem na to že jde o opakovanou Výzvu (původní Výzva z 8. 9. 2023) a termín původních výše uvedených výluk (dle původních ZTP z 31. 5. 2023) již nezohledňuje termíny dle aktuální Výzvy a neumožňuje lhůtu výstavby dle současné aktuální SOD tedy tj. „Lhůta pro dokončení stavebních prací 5 měsíců“ od Zahájení stavebních prací.

Žádáme o poskytnutí nepřetržité výluky zohledňující nové termíny.

**Odpověď:**

Výluky lze využít v rozmezí 12.4.-24.4.2024. Jiný posun výluk není možný.

**Dotaz č. 2:**

PS 11-01-31 „Úprava zabezpečení P5431“ V soupisu prací je u položky č. 12 a č. 13 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ“ dodávka a montáž uvedeno množství 4,5 kmpár, což neodpovídá množství z tabulky kabelů a schéma kabelů v množství 3,2 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 3:**

PS 11-01-31 „Úprava zabezpečení P5431“ Dotaz na položku č. 23 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ“. Chápeme správně, že tato položka v sobě zahrnuje potřebné spojky pro kabely TK 10XN0,8-65m, 852a-EY12P-65m, 808a-EY48P-65m a 612a-EY3P-65m?

**Odpověď:**

Ano, chápeme správně.

**Dotaz č. 4:**

PS 11-01-31 „Úprava zabezpečení P5431“ V soupisu prací se nachází položky č. 15 a č. 16 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ v množství 20 ks a „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ

PŘES 12 PÁRŮ" v množství 4ks. Chápeme správně, že jsou tyto položky určeny k ukončení kabelů párových kabelů i XN kabelů?

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 5:**

PS 11-01-31 „Úprava zabezpečení P5431“ V soupisu prací se nachází položky č. 20, č. 21, č. 22 pro kabely NN s plastovou izolací. Pro tyto kabely v soupisu prací postrádáme položky pro jejich zakončení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 6:**

PS 11-01-31 „Úprava zabezpečení P5431“ V TZ je uvedeno: „Stávající kabely č. 615, 810A a 851 budou v km 1,480 (v místě před stávajícím protlakem vedoucím pod komunikací) přerušeny tak, aby vznikla dostatečná rezerva pro jejich zatažení do nového RD, vytaženy zpět k místu nového RD, a zataženy do nového RD, kde budou vyvázány celým profilem na svorkovnici. Dále z nového RD budou vedeny nové kabely č. 612a, 808a a 852a o stejné dimenzi zpět do kabelové trasy a protlakem pod komunikací do míst stávajícího RD, kde budou naspojovány na stávající kabely č. 612, 808 a 852 vedoucí k přejezdu P5432.“ Oproti TZ je v situačním schéma kabel 612-ZE4P-915m naspojován na propojovací kabel 612a-EY3P-65m, což neodpovídá požadované stejné dimenzi kabelu. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Na stávající kabely naspojovat nové kabely o stejné dimenzi, tedy v případě kabelu č. 612a se jedná o dimenzi 4p.

**Dotaz č. 7:**

PS 11-01-31 „Úprava zabezpečení P5431“ V soupisu prací je u p. č. 1 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 5KM“ množství 25,2 m3. Při předpokladu, že stejné množství vyhloubeného materiálu je potřeba také opět zasypat se nám jeví p. č. 2 „ZÁSYPAK JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM“ v množství 12 m3 jako neadekvátní. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 8:**

PS 11-01-32 „Úprava zabezpečení P5432“ V soupisu prací je u položky č. 13 „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN“ uvedeno množství 0,005 kmčtyřky, což neodpovídá množství z tabulky kabelů a schéma kabelů v množství 0,05 kmčtyřky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 9:**

PS 11-01-32 „Úprava zabezpečení P5432“ Dotaz na položku č. 21 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM<sup>2</sup> PŘES 12 PÁRŮ“. Chápeme správně, že tato položka v sobě zahrnuje potřebné spojky pro kabely TK 10XN0,8-15m, 853a-EY12P-15m, 806a-EY48P-15m a 618a-EY3P-15m?

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 10:**

PS 11-01-32 „Úprava zabezpečení P5432“ V soupisu prací se nachází položky č. 16 a č. 17 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ v množství 20 ks a „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ“ v množství 6 ks. Chápeme správně, že jsou tyto položky určeny k ukončení kabelů párových kabelů i XN kabelů?



**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 11:**

PS 11-01-32 „Úprava zabezpečení P5432“ V soupisu prací se nachází položky č. 18, č. 19, č. 20 pro kabely NN s plastovou izolací. Pro tyto kabely v soupisu prací postrádáme položky pro jejich zakončení. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 12:**

PS 11-01-32 „Úprava zabezpečení P5432“ V TZ je uvedeno: „Stávající kabely tak budou vytaženy zpět k místu nového RD, zataženy novým protlakem pod kolejí do nového RD a vyvázány celým profilem na svorkovnici. Dále budou z nového RD ve směru k přejezdu P5433 vedeny nové kabely č. 618a, 806a a 853a o stejné dimenzi jako stávající kabely č. 618, 806 a 853.“ Oproti TZ je v situačním schéma kabel 618-ZE4P-935m naspojován na propojovací kabel 618a-EY3P-55m, což neodpovídá požadované stejné dimenzi kabelu. Žádáme zadavatele o prověření

**Odpověď:**

Na stávající kabely naspojovat nové kabely o stejné dimenzi, tedy v případě kabelu č. 618a se jedná o dimenzi 4p.

**Dotaz č. 13:**

PS 11-01-33 „Úprava zabezpečení P5433“ Dotaz na položku č. 21 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM<sup>2</sup> PŘES 12 PÁRŮ“. Chápeme správně, že tato položka v sobě zahrnuje potřebné spojky pro kabely TK 10XN0,8-50m, 854a-EY12P-50m, 802a-EY48P-50m a 620a-EY3P-50m?

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 14:**

PS 11-01-33 „Úprava zabezpečení P5433“ V soupisu prací se nachází položky č. 12 a č. 13 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ v množství 28 ks a „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ“ v množství 6 ks. Chápeme správně, že jsou tyto položky určeny k ukončení kabelů párových kabelů i XN kabelů?

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 15:**

PS 11-01-33 „Úprava zabezpečení P5433“ V soupisu prací se nachází položky č. 17, č. 18, č. 19 pro kabely NN s plastovou izolací. Pro tyto kabely v soupisu prací postrádáme položky pro jejich zakončení. Žádáme zadavatele o prověření

**Odpověď:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 16:**

PS 11-01-33 „Úprava zabezpečení P5433“ V TZ je uvedeno: „Dále z nového RD budou vedeny nové kabely č. 620a, 802a a 854a o stejné dimenzi zpět do kabelové trasy a protlakem pod komunikací do míst stávajícího RD, kde budou naspojovány na stávající kabely č. 620, 802 a 854 vedoucí k přejezdu P5434 a dále směrem na Českou Skalici.“ Oproti TZ je v situačním schéma kabel 620-ZE4P-1055m naspojován na propojovací kabel 620a-EY3P-50m, což neodpovídá požadované stejné dimenzi kabelu. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Na stávající kabely naspojovat nové kabely o stejné dimenzi, tedy v případě kabelu č. 620a se jedná o dimenzi 4p.

**Dotaz č. 17:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431; PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432; PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433**

Ve výkazu výměr uvedených PS se nachází „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 5KM“ U této položky zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klnem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavými
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavými
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavými

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 18:**

**SO 11-86-01 - Napájení PZS P5431, P5432 a P5433:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klnem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavými
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavými
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavými

**Odpověď:**

Ano, jedná se o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050.

**Dotaz č. 19:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

44	75D111	OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
45	75D117	OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
53	75B951	OTSKP_2022	SW PRO ELEKTRONCKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA	KUS	1,000
54	75B957	OTSKP_2022	SW PRO ELEKTRONCKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ	KUS	1,000
55	75D121	OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONCKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
56	75D127	OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONCKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
57	R-položka		DODÁVKA ŘÍDÍCÍ STANICE ELEKTRONCKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
58	R-položka		MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ STANICE ELEKTRONCKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000

Výše uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž reléového, ale i elektronického typu přejezdu.



- a) Chápeme správně, zadavatel požaduje/preferuje vybudování elektronického typu přejezdu, a tedy že položky č. 41 a 42 nebudou využity?
- b) Chápeme správně, že uchazeč ocení pouze patřičné položky, zbývající ocení nulou, případně zadavatel odstraní neodpovídající položky ze soupisu prací?

**Odpověď:**

Byly vymazány technologie reléového zab. zař. (položky 41.,42.).

**Dotaz č. 20:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Ve výkazu výměr se vyskytuje následující položka:

36	R-položka		BŘEVNOVÉ LED SVÍTLNY	KUS	17,000
----	-----------	--	----------------------	-----	--------

Chápeme správně, že uvedené množství LED břevnových svítilen je celkové množství potřebné pro obě nová břevna závor?

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 21:**

**PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433:** Ve výkazu výměr se vyskytuje následující položka:

34	R-položka		BŘEVNOVÉ LED SVÍTLNY	KUS	25,000
----	-----------	--	----------------------	-----	--------

Chápeme správně, že uvedené množství LED břevnových svítilen je celkové množství potřebné pro všechny čtyři nová břevna závor?

**Odpověď:**

Ano, chápete správně.

**Dotaz č. 22:**

**SO 98-98 - Všeobecný objekt:** Výkaz výměr uvedeného SO 98-98 postrádá vzorec pro výpočet celkové ceny u pol. č. 4. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 23:**

V zadávací dokumentaci, v části 4\_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR postrádáme rekapitulaci stavby. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 24:**

ZTP uvádí výluky v části 4 „Organizace výstavby, výluky“ že pro tuto stavbu jsou vyžadovány nepřetržité výluky v rozsahu 4 dní, v termínu 12.4. - 15.4.2024.

S přihlédnutím k technologickým požadavkům stavby konstatujeme, že v požadovaném termínu zajištění projekčních činností, potřebného materiálu, výroby, vlastní montáže včetně regulace a přezkoušení není s přihlédnutím k uvedené výluce splnitelné. Prosíme zadavatele o prověření možnosti posunu termínu požadovaných výluk do pozdějšího/jiného termínu.

**Odpověď:**

Výluky lze využít v rozmezí 12.4.-24.4.2024. Jiný posun výluk není možný.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 2. 2024 na den 12. 2. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění

**Příloha:**

VV PS 11-01-31\_zm.2\_05\_02\_2024


VV PS 11-01-32\_zm.2\_05\_02\_2024

VV PS 11-01-33\_zm.2\_05\_02\_2024

SO9898\_zm2

Všeobecné položky, Rekapitulace ceny

V Olomouci dne 5. 2. 2024



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace